

Schede tecniche

		1.4 TB MultiAir 170 CV Alfa TCT	2.0 JTDM 170 CV Alfa TCT
DIMENSIONI	Numero posti	5	5
	Numero porte	5	5
	Lunghezza/larghezza (mm)	4351/1798	4351/1798
	Altezza (mm)	1465	1465
	Passo (mm)	2634	2634
	Carreggiata ant/post (mm)	1554/1554	1554/1554
	Capacità bagagliaio (dm ³)	350	350
	CX	0,31	0,31
MOTORE		Benzina	Diesel
	N° cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea
	Diametro x corsa (mm)	72 x 84	83 x 90,4
	Cilindrata (cm ³)	1368	1956
	Rapporto di compressione	9,8:1	16,5:1
	Potenza max - NATURAL (kW/CV)	125/170 a 5500 giri/min	125/170 a 4000 giri/min
	Potenza max - DYNAMIC (kW/CV)	125/170 a 5500 giri/min	125/170 a 4000 giri/min
	Coppia max - NATURAL (Nm/kgm)	230/23,4 a 2250 giri/min	320/32,5 a 1500 giri/min
	Coppia max - DYNAMIC (Nm/kgm)	250/25,4 a 2500 giri/min	350/35,6 a 1750 giri/min
	Distribuzione	Monoalbero a camme in testa, 16 valvole, cinghia dentata con punterie idrauliche e sistema MultiAir di regolazione diretta alzata/fasatura	Bialbero a camme in testa, 16 valvole, cinghia dentata con punterie idrauliche
Alimentazione	Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con intercooler	Iniezione diretta MultiJet a 1.600 bar, turbocompressore a geometria variabile con intercooler	
	Sistema Stop&Start per spegnimento/riavvio automatico del motore in caso di sosta breve, utile per ottimizzare consumi ed emissioni di CO ₂	Di serie	Di serie
IMPIANTO ELETTRICO	Capacità batteria (Ah)/generatore (A)	63/450	72/600
TRASMISSIONE	Trazione	Anteriore	Anteriore
	Cambio	Automatico/sequenziale con doppia frizione a secco	Automatico/sequenziale con doppia frizione a secco
	Prima	1:4,154	1:4,154
	Seconda	1:2,269	1:2,118
	Terza	1:1,435	1:1,361
	Quarta	1:0,978	1:0,978
	Quinta	1:0,754	1:0,756
	Sesta	1:0,622	1:0,622
	Retromarcia	1:4,000	1:4,000
	Coppia finale al ponte	1:4,118	1:3,579
RUOTE	Dimensione pneumatici standard	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
	Dimensione cerchi standard	7J x 16	7J x 16
STERZO	Scatola sterzo	A cremagliera, servosterzo elettromeccanico dual pinion	A cremagliera, servosterzo elettromeccanico dual pinion
	Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,9	10,9

SOSPENSIONI	Anteriore	A ruote indipendenti, McPherson evoluto con montante in alluminio, barra stabilizzatrice cava, montata su bielletta	
	Posteriore	A ruote indipendenti, Multilink con telaio ausiliario e bracci in alluminio, barra stabilizzatrice	
FRENI	Anteriori a disco autoventilanti \varnothing (mm)	305	305
	Posteriori a disco pieni \varnothing (mm)	264	264
RIFORMIMENTI - PESI	Serbatoio carburante (litri)	60	60
	Peso in ordine di marcia (kg)	1310	1340
	Peso max rimorchiabile (kg) non frenato	500	500
	Peso max rimorchiabile (kg) frenato	1300	1300
PRESTAZIONI	Velocità max (km/h)	218	218
	Accelerazione 0-100 km/h (s)	7,7	7,9
	Ripresa in u.m. da 80 a 120 km/h (s)	6,5	6,4
CONSUMI - EMISSIONI secondo direttiva 1999/100/CE	Consumo ciclo urbano (l/100km)	6,7	5,3
	Consumo ciclo extraurbano (l/100km)	4,3	4,0
	Consumo ciclo combinato (l/100km)	5,2	4,5
	Emissioni CO ₂ (g/km)	121	119
	Classe ambientale	Euro 5	Euro 5
	Tagliando	30.000 km	35.000 km