

Scheda tecnica 0.9 85 CV TwinAir Turbo

| | |
|--|---|
| Motore | 0,9 85 CV Turbo TwinAir (benzina) |
| N. cilindri, disposizione | 2, in linea |
| Diametro per corsa (mm) | 80,5x86 |
| Cilindrata (cm ³) | 875 |
| Num valvole per cilindro | 4 |
| Livello ecologico | EURO5 |
| Rapporto di compressione | 10:1 |
| Potenza max CE: kW (CV) a giri/min | 62 (85) 5500 |
| Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min | 145 (14,8) 2000 |
| Distribuzione | Monoalbero a camme in testa, 8 valvole, catena, punterie idrauliche e sistema MultiAir di regolazione diretta alzata/fasatura |
| Alimentazione | Alimentazione Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con intercooler |
| Accensione | Statica a controllo elettronico digitale |
| Trasmissione | |
| Cambio di velocità | a sei marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti |
| Frizione | comando idraulico |
| Trazione | anteriore |
| Ruote | |
| Pneumatici | 175/65 R15 - 185/65/R15 - 195/55 R16 - 205/45 R17 |
| Sospensioni | |
| Anteriori | a ruote indipendenti tipo McPherson con barra stabilizzatrice |
| Posteriori | ad assale torcente con ruote interconnesse |
| Rifornimenti | |
| Serbatoio carburante (l) | 45 |
| Sterzo | |
| Tipologia | servosterzo elettrico DualdriveTM |
| Diametro di sterzata tra marciapiedi (m) | 10,9 |
| Diametro di sterzata tra muri (m) | 11,2 |
| N. giri volante | 2,6 |
| Freni - D (disco) - T (tamburo) | |
| Anteriori (mm) | D 257 (autoventilanti) |
| Posteriori (mm) | T 228 |
| Prestazioni | |
| Velocità massima (km/h) | 172 |
| Accelerazione 0-100 km/h (s) | 12,7 |
| Accelerazione 0-1000m (s) | 34,5 |
| Ciclo urbano (l/100 km) | 4,9 |
| Ciclo extraurbano (l/100 km) | 3,8 |
| Combinato (l/100 km) | 4,2 |
| Emissioni CO ₂ (g/km) | 98 |
| Dimensioni | |
| Lunghezza (mm) | 4065 |
| Larghezza (mm) | 1687 |

| | |
|--|-----------------------|
| Altezza (mm) | 1490 |
| Passo (mm) | 2510 |
| Carreggiata anteriore (mm) | 1473 |
| Carreggiata posteriore (mm) | 1466 |
| Capacità bagagliaio (volume m ³) | 0,27-1,03 |
| Pesi | |
| Peso in ordine di marcia DIN (kg) | 1075 (3p) / 1090 (5p) |
| Peso rimorchiabile non frenato (kg) | 400 |
| Peso rimorchiabile frenato (kg) | 1000 |